

PM

UPPDRAG Miljöaspekter av ÅVC för detaljplan	UPPDRAGSLEDARE Annelie Färnström	DATUM 2020-02-05
UPPDRAGSNUMMER 13009955	UPPRÄTTAD AV Olivia Emanuelsson	GRANSKARE: Anna Bokenstrand

Miljöaspekter för detaljplan för återvinningscentral på del av fastigheten Broby 14:15, Åstorps kommun

Inledning

NSR tillsammans med Åstorps och Bjuvs kommun avser att anlägga en återvinningscentral (ÅVC) på del av fastigheten Broby 14:15 i Åstorps kommun. Anläggningen planeras att betjäna de båda kommunerna. Bakgrunden till detta är att de befintliga återvinningscentralerna inte uppfyller NSRs krav på tillgänglighet, säkerhet och arbetsmiljö mm och planeras därför att avvecklas. Utöver detta är det också platsbrist på de befintliga återvinningscentralerna, vilket inte medger en utbyggnad. I samband med detta kommer en detaljplan att upprättas. Idag utgörs området av åkermark och en korsande luftburen kraftledning.

En ny gemensam återvinningscentral skulle innebära fördelar så som att:

- Det totala ytbehovet minskar. En modern återvinningscentral behöver ca 4 hektar effektiv yta. Detta ytbehov finns oavsett om den dimensioneras för att tjäna 15 000 eller 30 000 kommuninvånare.
- Resurser kan samutnyttjas och möjlighet ges att bygga en bättre och säkrare återvinningscentral med en lägre miljöpåverkan.
- Återvinningscentralens öppettider förbättras väsentligt för kommuninvånarna. Då tillgängligheten ökar förväntas fler invånare välja att lämna sitt avfall för återvinning.

Länsstyrelsen i Skåne län har efter undersökningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken, den 21 november 2019, lämnat sina synpunkter i fråga om betydande miljöpåverkan för detaljplanen i ett yttrande (ärende med dnr 402-34029-2019).

Länsstyrelsen framförde i yttrandet att de inte hade några synpunkter på kommunens bedömning om att planen inte medför betydande miljöpåverkan enligt kriterierna i 6 kap. miljöbalken, men att frågan om behov av miljöbedömning kan komma att återkomma i plansamrådsskedet.

Länsstyrelsen rekommenderade också att följande aspekter bör belysas i planhandlingarna:

- En redogörelse för genomförd lokaliseringstudering
- Översvämningsrisk och behov av eventuella åtgärder
- Buller från trafik och verksamhet och behov av eventuella åtgärder

Åstorps kommun bedömer med anledning av ovan att ingen strategisk miljöbedömning ska genomföras för detaljplanen. Dock ska de förväntade miljöaspekterna och en sammanfattning av genomförda undersökningar ändå belysas i planhandlingarna. Föreliggande PM utgör en bedömning av de miljöaspekter som planförslaget bedöms medföra.

Beskrivning av området

Idag utgörs fastigheten av åkermark och korsas av en luftburen kraftledning. Del av planområdet ingår i kommunala kulturintresset för Västra Brobys gamla bytomt, sannolikt berörs inte bytomten av planområdet. Planområdet omfattas av riksintresse för totalförsvaret, Ängelholms flygplats MSA område där högsta tillåtna höjd är 20 meter för byggnader utanför sammanhållen bebyggelse. Utöver detta omfattas planområdet inte av något områdesskydd enligt miljöbalken eller kulturmiljölagen och anses inte heller utgöra ett riksintresse enligt vad som anges i 3:e eller 4:e kap. miljöbalken. Detaljplaneområdet omges av åkermark i syd och öst. I väst angränsar väg 107 och i norr ligger en mindre enskild väg. Väg 107 har en årsdygnstrafik som motsvarar ca 2900 fordon per dygn (ÅDT). Närmsta bostad ligger ca 60 meter nordväst om detaljplanens gräns (Broby 14:17).

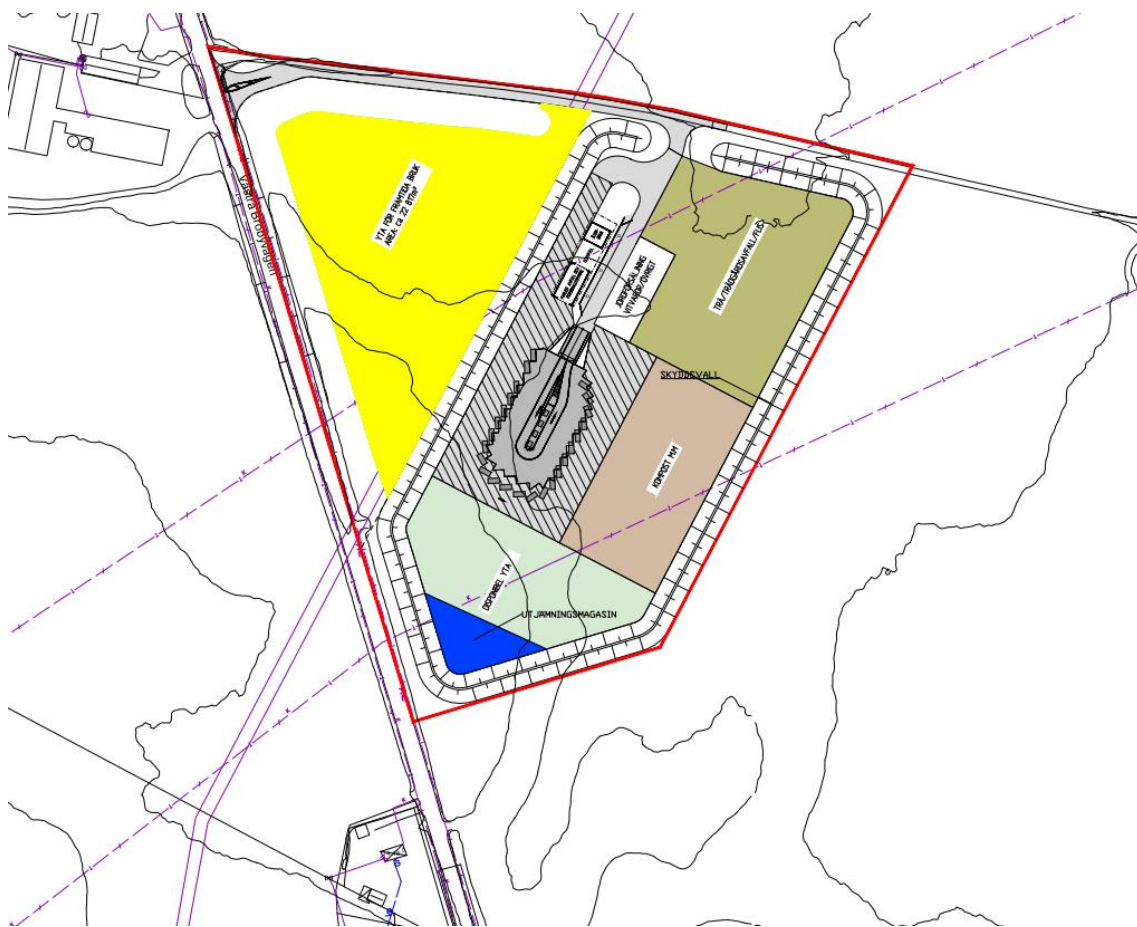
Beskrivning av planförslaget/planerad verksamhet

Planerad återvinningscentral dimensioneras för att tjäna hela Bjuv och Åstorps kommun, antalet lätta fordon årligen uppskattas till ca 50 000. En infartsväg för besökare kommer att beredas från väg 107 in till anläggningen. I mitten av området kommer täta containrar för olika avfallsfraktioner att ställas upp och en ramp kommer att byggas för att förenkla besökarnas åtkomst till containrarna. Området närmast containrarna kommer att lämnas fri för att ge plats åt arbetsfordon. Ytor för farligt avfall kommer att vara belägna inomhus, med möjlighet till låsning av dörrar. Elavfall kommer att förvaras under skärmtak. Anläggningen planeras innehålla en yta för trä/trädgårdsavfall och flis där flisning och krossning planeras att ske. På området planeras även en takföresedd yta för kompostering. I den sydvästligaste delen av området, där områdets lågpunkt är belägen, kommer ett utjämningsmagasin för dagvatten från området att anläggas.

I den västra delen av planområdet, se gulmarkerat område i figur 1 nedan, är det i dagsläget inte bestämt exakt vilken verksamhet som kommer att bedrivas, utöver att verksamheten ska komplettera och relatera till återvinningscentralen i området.

Delar av planområdet planeras avgränsas med bullervallar för att förhindra att bullerstörningar för de närboende, men även för att minska insynen.

Planförslaget medför att de områden som nu hyser återvinningscentraler i både Bjuvs och Åstorps kommun skulle frigöras för annan verksamhet.



Figur 1. Anläggningens föreslagna layout. Illustration: Griab AB.

Lokalisering

En lokaliseringsutredning har gjorts i samband med planeringen för anläggandet av en ny återvinningscentral. Utredningsområdet innefattade ytor inom både Bjuvs kommun och Åstorps kommun.

I lokaliseringsutredningen beaktades följande kriterier för att finna lämplig lokalisering för den planerade återvinningscentralen:

- Avstånd till befintliga bostäder. (Boverkets nu upphävda Allmänna råd, 1995:5, "Bättre plats för arbete", Rekommenderat avstånd till "Mellanlager för miljöfarligt avfall", 200 m. Annat rekommenderat skyddsavstånd finns ej att tillgå i dagsläget)
- Avstånd till befintlig infrastruktur.
- Vatten- och strandskyddsområde.
- Avstånd till områden med natur-, vatten och/eller miljöskydd. (Endast fastigheter som inte omfattats av områdesskydd har undersökts)

- Gällande detalj- och översiktsplaner.
- Övriga skyddsbestämmelser.
- Platsspecifika förhållanden.
- Ytbehov för anläggningen kan säkerställas.

Utifrån dessa kriterier identifierades följande fastigheter vara lämpliga för vidare utredning:

- Alt. 1 Brogårda 2:25
- Alt. 2 Brogårda 1:17
- Alt. 3 Broby 1:4
- Alt. 4 Vrams Gunnarstorp 8:1
- Alt. 5 Vrams Gunnarstorp 2:8
- Alt. 6 Hyllinge 55:2
- Alt. 7 Broby 14:15

Vid vidare utredning av de olika alternativen var en del av markägarna inte villiga att sälja sin fastighet och en del av fastighetsägarna begärde ett orimligt högt pris för fastigheten.

Alternativ 7 bedömdes vara den mest lämpliga efter en sammanvägning av lokaliseringsutredningens kriterier och kostnadsrimlighet.

Nollalternativet

Nollalternativet skulle innebära att aktuellt detaljplaneområde fortsatt skulle utgöras av åkermark och som plats för kraftledning. Ingen annan verksamhet finns planerad för området. Befintliga anläggningar i respektive kommun skulle fortsätta att drivas. Ingen gemensam anläggning för de båda kommunerna skulle då anläggas. Ingen av de befintliga återvinningscentralerna uppfyller dock de kravställda kriterierna i lokaliseringsutredningen.

Både återvinningscentralen i Bjuv och i Åstorp är omoderna och i stort behov av upprustning och utbyggnad, dock medges inte detta på grund av platsbrist på dessa lokaliseringar, se ovan. Säkerheten på de båda anläggningarna är bristfällig, bl.a. trafikeras kundytor även med arbetsfordon. Nedan redogörs kortfattat för de befintliga anläggningarna.

Befintlig återvinningscentral Åstorps kommun

Befintliga ytor är inte tillräckligt stora och dessa kommer att minska ytterligare när deponin inom området sluttäcks helt. Dessutom avser Åstorps kommun att bygga ytterligare bostäder öster om befintlig återvinningscentral. Detaljplan för den planerade bostadsbyggnationen är fastställd.

Befintlig återvinningscentral Bjuvs kommun

Befintliga ytor är inte tillräckligt stora. Det finns en viss utbyggnadsmöjlighet inom området, men utbyggnad på tillgängliga ytor skulle endast tillföra en yta på 0,8 hektar totalt, vilket inte är tillräckligt för det behov som finns.

Bedömda miljöaspekter av föreslagen detaljplan

Transporter

Då återvinningscentralen kommer att betjäna både Åstorps kommun och Bjuvs kommun har en mätning gjorts av antalet transporter och besökare som de befintliga anläggningarna i de båda kommunerna i dagsläget har årligen.

Sammanlagt har de befintliga anläggningarna ca 50 000 lätta fordon/år. Besökande till planerad anläggning förväntas därför motsvara detta antal. Antalet besökare är högre på sommarhalvåret än på vinterhalvåret.

Hämtning av inlämnat avfall från anläggningen sker med lastbil och uppskattas till ca 1000 transporter/år. Interna transporter inom planområdet sker med lastfordon så som hjullastare. Antalet transporter av inlämnat avfall från anläggningen förutsätts vara i samma storleksordning som antalet transporter från de befintliga återvinningscentralerna. Transportavstånd för hämtning av avfall bedöms inte förändras jämfört med nuvarande förhållanden.

Transporterna kan ge upphov till buller och damning, dock bedöms föreslagna skyddsåtgärder så som planerad bullervall och dammbekämpning (i form av exempelvis vattenbegjutning) vara tillräckliga för att negativ påverkan på människors hälsa och miljön inte ska ske.

Bullerpåverkan

En bullerutredning har genomförts för planförslaget. I utredningen har buller från trafik till och från planområdet, tillkommande trafik på väg 107, flisning/krossning, containerhantering, komprimering, hjullastare och kast av metallskrot och kast av tegelbruk beaktats.

Resultaten för trafikbullerberäkningarna visar att bullernivån från den allmänna trafiken på väg 107 inte förändras nämnvärt av tillkommande person- och avfallstransporter till och från planerad återvinningscentral.

Vad gäller buller från den planerade verksamheten som planen medger visar resultaten från den genomförda bullerutredningen att om verksamheten tar hänsyn till åtgärder som beskrivs i utredningen så innehåller den planerade verksamheten Naturvårdsverkets riktlinjer för industribuller vid närliggande bostäder, både för dagtid och kvällstid/helg.

Åtgärder som behöver vidtas för vardagar dagtid är;

- Bullervall på 3 meter runt planområdets östra del.
- I samband med flisning och siktning behöver dessa verksamheter avskärmas, exempelvis med hjälp av en tillfällig bullerskyddsskärm med en höjd 3 meter placerad såsom beskrivet i bullerutredningen.

Flisning och siktning inom planområdet planeras pågå under ett begränsat antal dagar per år och utgör det dimensionerande scenariot vad gäller buller under vardagar.

Åtgärder som behöver vidtas under helgdagar och kvällstid är;

- Begränsning i tid för lastning av containers till lastbil, rangering av containers, drift av hjullastare och komprimatorer.

Användning av ytan för framtida bruk med bullrande verksamhet så som beskrivet i bullerutredningens kap 8.1.1, förutsätter en bullervall runt nordvästra planområdet med en höjd på 2,5 meter. Bullerskyddsvall i nordvästra delen av området behöver dock inte uppföras om inte bullrande verksamhet planeras i den nordvästra delen av planområdet.

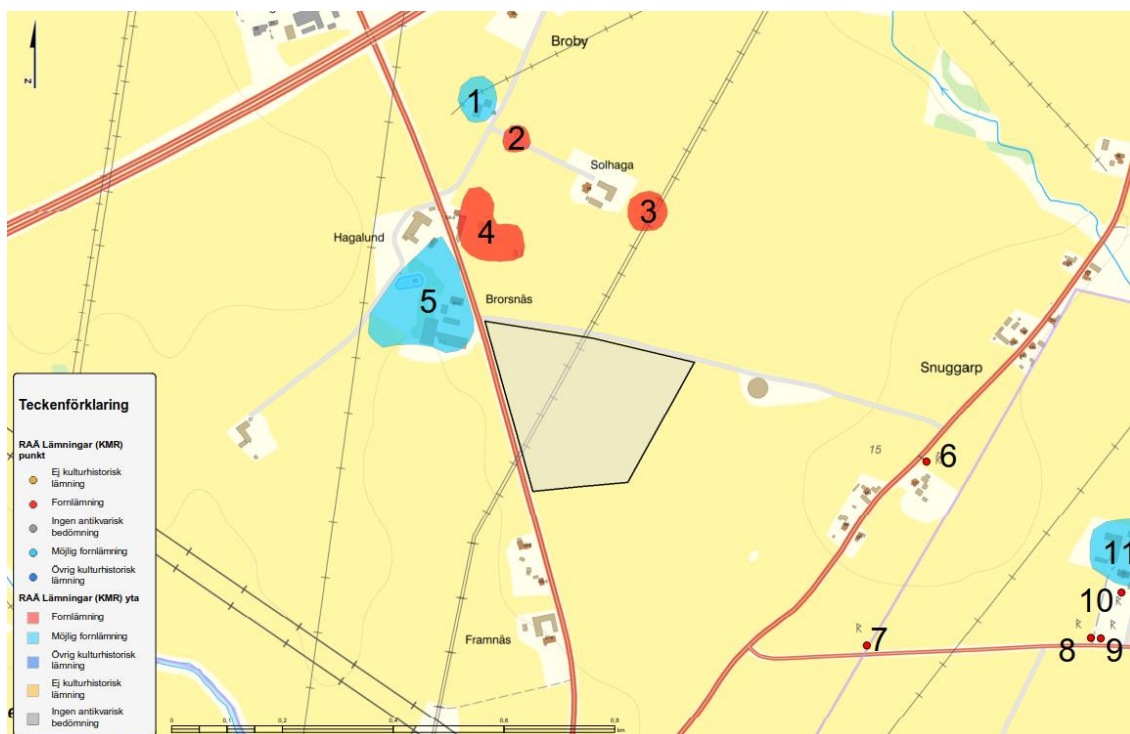
Impuls ljud och tonala ljud kan uppstå från verksamheten och framtida bullerutredningar då verksamheten är i drift kan behöva göras för att innefatta dessa. Lämplig kontroll av bullernivåerna från den planerade verksamheten i planförslaget kommer dock att behandlas i samband med att verksamheten anmäls till kommunen enligt 9 kap. 6 § miljöbalken.

Kulturmiljö

Detaljplaneområdet är beläget i ett område där ett antal möjliga och konstaterade kulturhistoriska lämningar har registrerats. Ingen identifierad fornlämning finns inom planområdet, dock omfattas planområdet som sagts ovan av det kommunala kulturintresset för Västra Brobys gamla bytomt. Området är inte upptaget i Länsstyrelsen i Skåne läns kulturmiljöprogram och ligger inte heller i ett område som bedömts vara ett riksintresse för kulturmiljö enligt 3 kap. miljöbalken. Norr om väg 107 ligger Västra Broby medeltida kyrka och begravningsplats. En begäran om samråd/ärkeologisk utredning enligt 2 kap. kulturmiljölagen (SFS 1988:950) har skickats in till Länsstyrelsen i Skåne län och anvisningarna i kommande respons från Länsstyrelsen kommer att följas.

6 (10)

PM
2020-02-05



Figur 2. Karta över fornlämningar i kulturmiljöregistret. Fornlämningarna är numrerade enligt tabellen nedan. Källa: Länsstyrelsens webb-GIS.

	Typ av fornlämning	RAÅ-nummer	Fastighet
1.	Bytomt/gårdstomt	Västra Broby 19:1	Broby 52:5
2.	Bytomt/gårdstomt	Västra Broby 19:2	Broby 52:4
3.	Bytomt/gårdstomt	Västra Broby 20:1	Broby 52:3 skifte 1
4.	Bytomt/gårdstomt	Västra Broby 21:1	Broby 14:15 och Broby 52:3 skifte 4
5.	Bytomt/gårdstomt	Västra Broby 21:2	Broby 14:17 och Broby 55:1
6.	Vägmärke	Västra Broby 1:1	Broby 14:15 (östra delen)
7.	Gränsmärke	Västra Broby 2:1	Broby 10:8
8.	Vägmärke	Bjuv 3:2	Bjuv Vrams Gunnarstorp 8:3
9.	Vägmärke	Bjuv 3:1	Bjuv Vrams Gunnarstorp 8:3
10.	Hällristning	Bjuv 17:1	Bjuv Vrams Gunnarstorp 8:3
11.	Bytomt/gårdstomt	Bjuv 29:1	Bjuv Vrams Gunnarstorp 8:3

Dagvatten

Dagvatten från planområdet kommer att ledas till ett planerat utjämningsmagasin för att inte överbelasta befintligt dagvattensystem. Utjämningsmagasinet kommer placeras i områdets naturliga lågpunkt, se figur 1.

Utjämningsmagasinet dimensioneras för att rymma dagvatten från området. Avrinningen från magasinet kommer att ske till ett dikningsföretag som mynnar i Vege å.

Utfloppet till dikningsföretaget kommer att anpassas till vad som beskrivs i förrättningshandlingarna för dikningsföretaget, 1,2 l/s och ha (se nedan). Utjämningsmagasinets utlopp kommer att förses med flödesregulator för att säkerställa att detta flöde inte överskrids.

Magasinet kommer även fungera som slamavskiljare och en oljeavskiljare (koalescensavskiljare) med miljöklass 1 kommer att installeras efter dagvattenmagasinet. Magasinet kompletteras med avstängningsventil för att förhindra att utsläpp till recipienten sker av dagvatten som förorenats av ämnen/mängder som inte oljeavskiljaren kan avskilja, exempelvis vid en eventuell olycka/brand på området. Inom området kommer även finnas tillgång till tättingar eller absol eller liknande för att minimera konsekvenserna av en olycka med spill inom området.

Vatten från ytor där farligt avfall hanteras kommer att samlas upp i separata system och hanteras som avfall och kommer därför inte att släppas ut i recipient eller blandas med dagvattnet från den planerade anläggningen.

Större delen av området bedöms behöva asfalteras för att minska risken för föroreningar till mark, möjliggöra biltrafik och minska damning, men också för att underlätta dagvattenhanteringen. Dagvatten från anläggningens hårdgjorda ytor, framförallt körytorna inom planområdet, bedöms kunna likställas med det dagvatten som uppkommer vid en mindre trafikerad väg. Containrarna är täta, vilket medför att det inte läcker något vatten från dessa.

Enligt Trafikverkets skrift Väg dagvatten, publikation 2011:112, anges att väg dagvatten kan innehålla bland annat följande ämnen;

- Partiklar (från vägbana, bromsbelägg, avgaser, däck, fordon)
- Metaller, bly, zink, koppar och kadmium (från vägmateriäl, bromsbelägg, fordon, oljor, smörjfetter, bränslen, katalysatorer)
- Organiska ämnen inklusive PAH:er (från avgaser, däck, oljor, smörjfetter)
- Näringsämnen såsom kväve och fosfor (från bl a avgaser).

I samma skrift anges att *"Vid vägar med trafik <2 000 ÅDT bedöms såväl risken för utsläpp i samband med olycka som den kontinuerliga dagvattenpåverkan vara så ringa att det inte är motiverat att vidta åtgärder av dessa skäl"*. Enligt Trafikverkets publikation 2011:112 kan en damm, beroende på utformning och vattnets uppehållstid i dammen mm, reducera innehållet av vattnets näringsämnen, suspenderat material och metaller med upp till 85% beroende på vilken parameter som avses. Bedömningen är således att en fastläggning av vissa föroreningar och närsalter kommer att ske i det planerade utjämningsmagasinet.

Recipient

Området tillhör huvudavrinningsområdet Vege å och delavrinningsområdet "ovan Humlebäcken" men ligger vid gränsen till delavrinningsområdet "myrnar i Vege å". Utsläpp av dagvatten från planområdet sker som beskrivits ovan från planerat magasin till dikningsföretaget Broby-Brorsnäs (se nedan) som myrnar ut i vattenförekomsten Vege å (VEGE Å:Humlebäcken-Hallabäcken VISS EU_CD: SE621846-370854). Vattenförekomsten är klassad med måttlig

8 (10)

PM
2020-02-05

ekologisk status och är ej klassad med avseende på kemisk status förutom de överallt över-skridande parametrarna kvicksilver och PBDE. Vattenförekomsten bedöms vara kraftigt påverkad av mänsklig aktivitet i form av markavvattning, rätning och rensning. Utsläpp av dagvatten från planområdet via magasinet kommer att uppfylla de riktvärden för dagvatten-utsläpp som är framtagna för Båstad, Bjuv, Helsingborg, Landskrona, Svalöv och Åstorps kommuner¹.

Inom planområdet planeras förvaring av park- och trädgårdsavfall på hårdgjorda ytor. Lakning av framförallt fosfor och kväve via dagvatten från dessa ytor kan komma att ske. Detta kan även medföra en ökning av syreförbrukande ämnen i dagvattnet. Om kompostering sker kommer denna fraktion att hanteras under tak för att minska risken för lakning.

Planerat utjämningsmagasin bedöms medföra viss nedbrytning av näringsämnen vilket bedöms medföra att halterna till Vege å är så låga att de inte bedöms kunna försämra statusen för recipienten Vege å.

Dikningsföretag

Aktuellt område ligger inom båtnadsområdet för markavvattningsföretaget Broby-Brorsnäs. I handlingarna anges på sidan 37 att det naturliga flödet från området förväntas vara 1,2 l/s och ha.

Utloppet från utjämningsmagasinet kommer att förses med flödesregulator för att säkerställa att flödet som regleras i förrättningen inte överskrids. Ingen ansökan om ändring eller omprövning av dikningsföretaget planeras därför.

Översvämningsrisk

I sydligaste delen av verksamhetsområdet är marknivån ca +11 möh, medan marknivån i den övriga delen av området är ca +13 möh.

Återvinningscentralen kommer att höjdsättas så att planerade anläggningar inte kommer att skadas även vid extrem nederbörd.

Omhändertagande av dagvatten vid extrem nederbörd sker i huvudsak i dagvattenmagasinet, men även lågt liggande ytor intill magasinet kan komma att nyttjas för att möjliggöra flödes-utjämning.

Övrigt

Anläggandet av en återvinningscentral ger en viss påverkan på landskapsbilden då området idag utgörs av åker/jordbruksmark och gårdsmiljö. Planerade bullervallar minskar insynen till anläggningen.

Anläggningen bedöms inte medföra störningar i form av lukt till de närboende. I det fall kompostering av park- och trädgårdsavfall kommer att ske bedöms eventuell lukt inte uppstå av den

¹ NSVA, Åstorps kommun (2015) *Riktvärden för dagvattenutsläpp i Båstad, Bjuv, Helsingborg, Landskrona, Svalöv och Åstorps kommuner*. Bilaga 3 till Åstorps dagvattenplan

karaktär att den kommer upplevas som störande för de närboende. Lukt förekommer återkommande i området då åkermark i dagsläget gödslas för jordbruk.

Luffföroreningar från fordonstrafik kan lokalt öka något mot dagsläget, dock inte i den mån att miljö kvalitetsnormen för luft avseende kvävedioxider eller PM10 bedöms kunna överskridas.

Damning kan komma att uppstå till följd av flisning, siktning och trafik. Dammbekämpande åtgärder så som vattenbegjutning och övertäckning bedöms kunna minska risken för damning avsevärt.

Uppföljning och kontroll

Uppföljning av miljöaspekter kommer ske i enlighet med egenkontrollförordningen. Hanteringen av avfallet vid anläggningen och behov av kontroller av utgående vatten bedöms vidare kunna behandlas i ett beslut om försiktighetsmått efter den anmälan om miljöfarlig verksamhet som kommer att lämnas in till tillsynsmyndigheten innan anläggningen sätts i drift. Kontroll av utsläppsflödet till markavvattningsföretaget Broby-Brorsnäs kommer att ske för att uppfylla kravet om 1,2 l/s och ha som anges i förrättningsakten.