

Medborgarförslag

Borttagning alternativt flytt och/eller ändring av gatuavspärningen

Inledning

På kommunstyrelsens sammanträde den 3 april 2019, Ks §73, beslutades att en del av Åkaregatan (vid Åkaregatan 9) skulle stängas av för trafik fr. o m. den 2 maj 2019.

Bakgrund

Till beslutsunderlag anges det i Tjänsteskrivelsen daterat 2019-03-25 från Jörgen Walin, teknisk chef, att ”Högsta uppmätta hastighet i samband med skolstart/skolslut har varit 119 km/h där det idag är 30 km/h.” samt ”det förekommer en del buskörning på gatorna i Hyllinge.”

Diskussion

Synpunkt 1:

Jag har flera gånger varit i personlig kontakt med Jörgen Walin och sökt information om hastighets uppmätningen (119km/h) och inte fått någon information om vem har gjort mätningen, när det gjordes och med vilken utrustning. Jag har sökt information om detta även från kommunens arkiv med samma resultat. Åkaregatan är c: a 400m lång från Hasslarpsvägen till Åstorpsvägen och en familjebil behöver 12–15 sekunder på att komma upp till 119km/h (c: a 33m/s) och en sportbil 8–12 sekunder för det samma samt behövs det en accelerationssträcka på några hundra meter för att sedan behöva stanna med ett antal meter i bromssträcka innan man når till korsningen. Jag är väldigt skeptiskt till att det beslutsgrundande mätningen har ägt rum på Åkaregatan med det givna resultatet. Möjligen har mätningen gjorts någon annanstans i Hyllinge men varför då stänga av Åkaregatan för trafik?!

Synpunkt 2:

Buskörningen i Hyllinge har inte upphört. Det har möjligen hänt bara i undantagsfall på Åkaregatan. Min familj har inte upplevt det på dessa drygt 20 år vi har bott på Åkaregatan 11 vilket inte är långt från dagens avspärnings placering. Vanligen sker det någon annanstans (oftast vid köpcentra där ägarna har försökt att hindra det med olika åtgärder med varierande resultat). Och undantagsfall skall inte stå för besluten som påverkar samhället i den utsträckning som detta gör. Annars hade man stängt alla gator där någon olycka har inträffat... och det gör man inte.

Synpunkt 3:

Åkaregatan är den längsta gata i den västra delen av samhället och den ända utan åtgärder för sänkning av hastighet för fordon (farthinder). Det var den snabbaste vägen för utryckning fordon, bl.a. ambulans, att komma in och ut från samhället med minsta påverkan på patienten och personalen i den. Vi som bor i närheten av detta vägväpning har flera gånger set

ambulanser komma till avspärningen med blå ljus på för att sedan vända och söka en annan väg till slutmålet. Det kan handla om livsavgörande tid som går till spillo!

Synpunkt 4:

Jörgen Walin har vid flertal gånger sagt både till mig och mitt granne att detta avspärningens utseende och placeringen är bara tillfälligt och att en enkät om dennes påverkan skulle genomföras. Än så länge, under dessa nästan fem gångna år, har det inte hänt Jag vet inte varför skall vi som bor på Åkaregatan straffas med det fruktansvärd fulla blockeringen.

Diskussionsförslag

Den aktuella avspärningen är väldigt ful och liknar mer en kravallspärr än trafikåtgärd. Det finns flera hastighetsänkande åtgärder inom Åstorp kommun som är gjorda på ett trevligt sätt Dessa sänker hastighet för fordon som ändå kan passera bredvid det. Man kan göra det som en del i en trevlig miljö i form av t.ex. blomsterarrangemang eller alternativt en S-formad avsmalnade genomfart. Och det finns fortfarande lösning med väghinder såsom på andra gator i byn (vägbulor).


För mig som är utbildad i trafiksäkerhet på högskolenivå är även valet av placeringen för avstängningen av fordonstrafiken, oavsett den oklara orsaken, olyckligt och felaktigt valt. Jag ställer gärna upp för konsultation om ansvarig tjänsteman skulle vilja diskutera alternativ.

Konsekvensanalys vid bifall

1. Alla bilburna trafikanter som skulle vilja använda Åkaregatan som färdväg till Åstorpsvägen mot riksväg 110 (Bjuv, Billesholm, Mörap, etc.) eller mot E4 måste idag åka omväg via Ågatan. Det leder till ytterligare belastning av en redan hårt trafikerad Ågatan p.g.a. alla fordon med föräldrar som skyndsamt skjutsar sina barn till skola/förskola innan man själv åker till jobbet och det samma med hämtningen på vägen hem efter jobbet. Kanske skulle man beakta även ökad risk för gående trafikanter (läs barnen) på väg till och från skola som ofta har mindre trafikvett än vuxna människor och är mer fokuserade på lek med kamrater än på trafiken runt om dem.
2. Det fördelar jämnare vägslitage mellan Åkaregatan och Ågatan.
3. Det underlättar körningen för ambulansfordon och kommunala fordon i hemtjänst (det är många ålderstigna människor som bor i denna gata).
4. Det underlättar sophämtning, gatuunderhåll och postutdelning.
5. Om man bestämmer sig att behålla (och eventuellt flytta avspärningen) kan det göras på en mycket snyggare sätt motsvarande det man har gjort i huvudorten i kommunen så att vi inte behöver känna oss underskattade som boende i satelitorten.

Beslutsförslag

Jag hoppas att mitt **medborgarförslag** att **ta bort gatuavspärningen från Åkaregatan** är väl argumenterad och att Kommunstyrelsen bifaller det alternativt att bygga om den på en, för Hyllingebor, trevligare sätt så att den hindrar körning i olämplig hastighet. Man kan även flytta det till en ur funktions synpunkt lämpligare plats.



Med vänlig hälsning
Bogomir Dordevic